

众泰云 100S 加冕环洞庭湖国际新能源拉力赛冠军

本报讯 金秋时节,天高云淡,桂子飘香。在这硕果累累的收获季节,众泰汽车征战首届环洞庭湖国际新能源汽车拉力赛并迎来赛场捷报,众泰新能源汽车销量担当云 100S 获得冠军荣耀,并在当天为里约奥运冠军、湘籍运动员龙清泉和向艳梅赠车。

定速拉力赛第一 众泰云 100S 首战加冕

10月16日下午,首届环洞庭湖国际新能源汽车拉力赛在长沙贺龙体育场圆满闭幕。众泰云 100S 以豪取四个分段冠军的优异成绩勇夺此次拉力赛公开组的第一名。本届比赛历时5天,辗转岳阳、南县、常德、益阳、长沙五个赛点,吸引了来自国内外百余名车手和宝马、特斯拉、众泰等多款新能源汽车参赛,在洞庭湖上演了一场新能源汽车的盛宴。众泰云 100S 分别在专业组与公开组参赛。通过岳阳至南县 129km、南县至常德 114km、常德至益阳 113km 以及益阳至长沙 114km 的四段定速拉力赛,最终以56号车手张威、领航员李亚驾驶的众泰云 100S 夺得拉力赛公开组冠军。

速度与激情 小身板亦有大量能

赛场上,众泰云 100S 越级挑战特斯拉、宝马 18、比亚迪秦等车型,演绎了一款纯电动 A00 级小车的非凡实力。作为一款定位于家用的时尚纯电动汽车,众泰云 100S 受到了市场和消费者的认可与青睐,自上市以来销量不断攀升,1-10 月累计销量近万辆。作为众泰新能源汽车的销量担当,云 100S 首次参加国际性专业的拉力赛,通过 470 公里的拉力赛程,展现了良好的操控性能、优越的续航里程以及对各种路况、环境的适应能力。电池、电机与充电部分的综合

实力,也得到全面的展示。

众泰云 100S 采用与特斯拉相同的三相交流异步电动机,最大扭矩输出达 140N·m,最高时速达 105km/h,这是云 100S 能够在环湖赛中迸发强劲动力表现的重要所在,也是在加速等项目上抗衡竞争对手的最佳优势。云 100S 底盘悬架采用前麦弗逊式独立悬架+带横向稳定杆/拖曳臂式带横向拉杆半独立悬架,轻松应对直角弯道、障碍赛道上的各项复杂路况,在比赛期间发挥了不输传统燃油车的超强实力。

为里约奥运冠军赠车 与冠军同行

比赛之中,举重奥运冠军龙清泉、向艳梅现场助阵,为众泰汽车助威。在试驾云 100S 的过程中,龙清泉和向艳梅一致对云 100S 的舒适性、加速性、操控性等性能赞不绝口。作为湖南新能源汽车的宠儿,云 100S 借湖南籍奥运健儿拼搏、敬业的精神荣光,以首届环湖赛为契机,在闭幕式上为龙清泉、向艳梅两位奥运冠军分别赠送了市场热销的众泰云 100S 新能源汽车,助力湖南体育事业新发展。

首届环洞庭湖国际新能源汽车拉力赛已经落下帷幕,众泰汽车冠军之心将一直延续。2016年,众泰汽车开展了一系列体育赛事营销活动,在扩大品牌影响力、提升品牌口碑的同时助力了销量的稳步增长。今年10月,众泰汽车销量达 30772 辆,较去年 10 月同比增长 35.6%。其中新能源汽车云 100S 连续数月成为国内新能源纯电动细分市场销量冠军。众泰汽车将继续围绕“七级变速”核心战略,铸就“工匠精神”,全面开启 3.0 时代,争取早日实现“十三五”末年销量 80 万辆的目标。

长沙基地/文

杭州崇文实验学校师生及家属 参观众泰汽车杭州基地



本报讯 为培养新一代的“汽车人”,近日,杭州市崇文实验学校联合杭州基地进行了一次参观汽车工厂活动。学校师生偕同家属共同参观了总装车间等地,基地及研究院人员向他们讲述了世界和中国的汽车简史,众泰汽车发展史以及汽车的构造。崇文实验学校师生和家属都对众泰汽车的车间流水线以及车型有了进一步了解,并为众泰汽车匠心智造的智能化水平所惊叹。随后他们还进行了试乘试驾,对众泰汽车的舒适性及性能表示由衷的赞叹。在与学校师生们的沟通之中,同学们关于未来汽车的天马行空的想象,让众泰汽车更进一步了解了祖国下一代的想法,对未来汽车的生产研究也具有一定的启迪意义。

杭州基地/图文

湘潭市消防支队 调研众泰汽车湘潭基地



本报讯 为全面提升消防部队对新能源汽车火灾及交通事故的应急救援能力,10月21日,湘潭市消防支队司令部参谋长张勇胜带领消防支队 30 余名业务骨干来到众泰汽车湘潭基地就“新能源汽车火灾扑救及应急救援操作法,并现场进行了模拟演练,取得了初步的成功。

张勇胜对本次调研工作的圆满进行给予了充分肯定。他表示,本次活动对消防官兵来说是一次难得的学习机会,让他们进一步了解了新能源汽车的构造、原理、紧急处置需注意事项,切实提升了消防部队处置新能源汽车事故风险的实战能力。

湘潭基地/图文

哈工大教授曹登庆与众泰汽车 工程研究院进行项目对接



本报讯 近日,哈尔滨工业大学航天学院振动工程研究中心主任曹登庆教授来到众泰汽车工程研究院,与 NVH 工程开发部研发人员就降噪减噪等方面问题进行了项目对接。

曹登庆教授是哈尔滨工业大学航天学院一般力学与力学基础学科教授、博士生导师,也是众泰汽车院士专家工作站团队的专家之一,在相关专业领域具有深厚的理论与学识素养。他表示,先具体落实某一技术难题,通过技术支持或项目合作等方式,逐步攻克难题,能够为民营自主品牌车企提供必要的技术支持及研发平台支持,从而加强自主品牌的产品竞争力。通过此次项目对接,曹登庆教授与研发人员进行了深入的交流与探讨,对研究院未来的技术研发与优化工作具有积极的指导作用。

近年来,众泰汽车始终重视对专业人才的吸纳与培养,通过院士专家工作站的平台,整合利用哈工大的人才资源和研究资源,为企业项目开发提供了充分的技术支撑,并通过智力合作平台,很好地解决了技术研究难题,切实提高了众泰汽车产品的品质与性能。

人力资源/图文

众泰汽车被评为永康市首届 十大“匠型企业”



本报讯 2016年,在国家推动实施增品种、提品质、创品牌的“三品”战略及倡导精益求精的工匠精神的风潮下,全国正式吹响了弘扬工匠精神的号角。以五金文化享誉世界的永康正掀起一股挖掘“匠人、匠企”的热潮。

众泰汽车以“精益求精”的产品品质和品牌影响力,推动永康从传统五金向现代化五金迈进,并连续十年成为永康市的“纳税第一”企业,为永康市的经济发展与转型作出了突出的贡献。近日,在首届匠型企业评选活动中,众泰汽车被授予十大“匠型企业”的荣誉。

从 2003 年开始进军整车制造业,到作为中国汽车自主品牌成为本次 G20 杭州峰会的指定用车,众泰汽车十年磨一剑,依靠超前的战略、独到的营销,实现爆发性的逆势增长。2015 年,众泰汽车产值突破百亿,税收突破十亿大关,成为引领金华汽车制造行业的龙头。

从“众泰速度”到“众泰质量”,从“众泰制造”到“众泰智造”,多年来,众泰汽车始终坚持兢兢业业的“匠人之心”,走出了一条自主品牌逆袭之路,同时也为全市工业企业坚守、坚持、坚定实业提升了信心,树立了典范。

本报记者/文

图片新闻



本报讯 近日,中汽中心测试技术交流会暨驾驶技能大赛在盐城汽车试验场举办,来自国内的 20 多家汽车整车、零部件及检测机构的上百名技术人员在赛道上进行了一系列比武竞赛,众泰汽车作为自主品牌代表之一也参与其中。本次活动围绕汽车可靠耐久性试验方法研究、汽车轮胎选型匹配试验方法、高级驾驶技能理论开展。其中驾驶技能大赛环节设置了“速度与激情”、“争分夺秒”、“蒙眼识路”3 个比赛项目。在 2.15 公里的麋鹿赛道上,众泰汽车团队以 1 分 26 秒 88 的成绩拿下第三名。

众泰汽车工程研究院/文

众泰汽车亮相世界互联网大会

本报讯 11月15日,第三届世界互联网大会在浙江乌镇正式启动。众泰 5G 智能网联汽车团队携自动驾驶原型车亮相乌镇,并在“透明道路”上进行了自动驾驶展示,展现了自主品牌在无人驾驶领域的先进技术。

今年的大会以“创新驱动 造福人类——携手共建网络空间命运共同体”为主题,在全球范围内邀请 1200 位互联网领军人物,智能互联化技术背景下的物流、出行等交通问题是本届大会讨论的一个重要课题。

众泰汽车工程研究院自动驾驶团队携自动驾驶原型车在中电海康位于乌镇的“透明道路”上进行了自动驾驶模式展示。众泰汽车与中电海康的合作也受到了 CCTV 和浙江省经信委领导的关注,央视对众泰自动驾驶和透明道路项目进行了采访报道。浙江省经信委领导到场考察,体验了众泰自动驾驶汽车,并对众泰在智能交通领域的探索表示了认可。无人驾驶交通工具在近两年已经成为业内关注的一大发展热点。作为互联网+出行代表之一的众泰汽车,也早已开启在自动驾驶、车联网等领域的布局,并凭借持续的战略深耕在智能化汽车革命之中掌握了先机,向世人展现众泰“黑科技”的领先实力。

今年北京车展期间,众泰汽车率先开启了与百度的合作,加入百度智慧汽车生态系统;今年 5 月份,众泰汽车下线了第一辆自动驾驶原型车。众泰自动驾驶汽车能够在短短半年的研发道路上实现有限路段内无人干预的 L4 级自动驾驶技术,在自动驾驶领域已跃居

同级前列。

此外,在 10 月 20 日于珠海举行的 2016 英特尔中国行业峰会上,众泰 5G 车联网智能汽车团队作为唯一受邀进行展示的国内整车企业,在交通主题展厅展出了搭载英特尔芯片的自动驾驶二号原型车。据悉,众泰汽车将在多个领域展开与英特尔的合作,从而推进无人驾驶技术平台在中国的本土化落地推广。

目前,众泰汽车已经推出车联网品牌“Tye-net”,其涵盖了远程诊断、远程控制、导航、安防、资讯、增值服务六大类服务 24 项功能,能够为用户带来全新的驾乘体验和便捷性。

在无人驾驶领域,众泰汽车工程研究院正在积极推进自动驾驶核心技术资源的积累,包括在感知与决策层面的算法以及大量路测数据的积累。根据规划,众泰汽车将在 2018 年实现多车型高速路况自动驾驶量产,到 2025 年实现全工况自动驾驶。

未来,众泰汽车还将依托车联网、云计算等技术充分挖掘用户行为数据,通过大数据指导前端研发设计、中端营销推广和后端的后市场开发等环节,形成一个闭环的“互联网+”商业模式,构建全新的汽车产业链,而随着自动驾驶和车联网技术的成熟,众泰汽车也将逐步实现从传统制造业企业到创新型智能出行服务公司的转变,众泰汽车的“无人驾驶梦想”将真正照进现实。

众泰汽车工程研究院/文





众泰汽车党群专刊

展示党群风采 共建和谐众泰

主办：众泰汽车党委

第06期 总第45期

编辑：杨春林 安大志

众泰多措并举推动 六中全会精神贯彻落实



本报讯 为深刻领会、全面贯彻党的十八届六中全会精神，众泰党委把学习宣传贯彻十八届六中全会精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务，迅速掀起了学习宣传贯彻的热潮，多措并举确保了学习宣传贯彻十八届六中全会精神有序推进、落地生效。

一是将六中全会精神的宣贯落实进行专项部署。将六中全会精神的宣贯分为学习领会和贯彻落实两个阶段，明确阶段目标、工作内容、时间节点和相关责任人。

二是及时组织党员和员工收听收看和集中学习。党委及时组织各支部收看六中全会精神，集中学习六中全会精神《公告》、《关于新形势下党内政治生活的若干准则》和《中国共产党党内监督条例》等具体内容。

三是充分利用微信、微博等新媒体进行全方位的宣传，引导全体党员和广大员工弄清六中全会精神的内涵和实质及重大意义。目前，已通过微信微博发表或转发相关文章或信息 200 余篇（条），利用宣传橱窗编发六中全会精神宣传专刊 3 期。

四是分阶段举行贯彻落实十八届六中全会精神交流会。各党支部、党员、干部员工分别就学习十八届六中全会精神的体会和收获作交流发言。众泰党委直属支部书记杨春林在发言中谈到：“通过学习党的十八届六中全会精神，使我感受最深的有两点：一是全会正式提出‘以习近平同志为核心的党中央’，反映了全党全军全国各族人民的共同心愿；二是在新形势下严肃党内政治生活，加强党内监督十分重要，必须按照《准则》和《条例》规定落到实处，形成党内风清气正的良好局面。”

五是成立“六中全会精神宣传组”。由众泰党委组织成立“六中全会精神宣传组”，深入公司、车间、班组宣讲六中全会精神，目前为止，宣传组赴各基地宣讲达 10 余次。

六是采取纵向深入与横向拓展相结合的办法强化宣贯效果。把六中全会精神的贯彻落实与长征精神、两学一做、清正廉洁、创先争优、企业目标等紧密结合起来，立足本职，求真务实，提质增效，把六中全会精神转化为企业健康快速发展的强大推动力。

通过以上多种举措，众泰汽车做到了学深学透、学以致用，真正使全体党员和广大干部员工将六中全会精神铭于心、践于行。

安大志/图文

众泰汽车荣膺 “中国企业文化建设模范单位”



本报讯 近日，“互联网+企业文化建设”研讨会暨中国企业文化促进会 2016 年工作年在四川遂宁召开。

众泰汽车凭借出色的企业文化建设工作，被评为“十三五开局企业文化模范单位”，并在会上接受了表彰；众泰汽车《创新“五文化”，助推企业快速发展》的企业文化建设工作经验，还被评选为“企业文化建设优秀成果”；众泰汽车副总裁、党委书记、浙江师范大学兼职教授徐伟雄同志被授予“企业文化模范管理者”称号。

近年来，众泰汽车始终结合企业实际，以创新意识和思维，结合“互联网+”时代思维，创建了独具特色、富有活力的企业文化载体和平台，为企业的发展注入了活力。心心相印交心坊、缘来是你联谊会、党群接待室等平台创造了沟通交流、和谐共进的浓厚氛围；而众泰艺术团下基层演出活动，不仅提供了展现自身才艺的舞台，更为员工带来了心灵的熏陶、艺术的享受；微电影活动的持续开展，增强了凝聚力，提升了向心力。通过创造性地开展企业文化建设活动，众泰汽车近年来先后获得全国企业文化建设示范基地、全国企业文化建设优秀单位、浙江省品牌文化建设优秀企业等多项国家级和省级荣誉。众泰独具特色的企业文化，为众泰汽车构建和谐企业、稳定员工队伍、助推企业发展提供了强有力的保障。

杨春林/文



强化四个意识 建设美丽众泰 ——学习十八届六中全会精神有感

近日，众泰党委组织全体党员、入党积极分子以及广大干部员工进行了贯彻落实十八届六中全会精神经验交流大会。通过交流，使我进一步加深了对六中全会精神内涵的认识，特别是对增强“四个意识”有了更深刻的理解。

一方面，要强化“四个意识”。一是要强化政治意识。增强政治意识，就是要坚定正确的政治方向，做政治上的明白人。要自觉执行党的纪律和规矩，真正做到头脑始终清醒、立场始终坚定，在关键时刻、重要关头靠得住、信得过、顶得上；二是要强化大局意识。要自觉服从党和国家大局，善于从全局的高度和长远的眼光看问题，自觉地服从大局完成本职工作。在企业，也要做到从大局出发，把工作放到大局中去思考、定位、配合。对企业党员而言，在企业经营管理工作中，要摆正位置维护大局，做到局部服从全局，眼前服从长远，个人利益服从公司利益；三是要强化核心意识。坚决与以习近平同志为核心的党保持高度一致，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚决维护党中央权威，坚决贯彻党中央各项决策部署，做到旗帜鲜明、态度坚决、行动有力。领导干部要自觉用习近平总书记系列重要讲话精神武装头脑、指导行动、听从中央指挥、令行禁止；四是要强化看齐意识。要向以习近平同志为核心的党看齐，向党的理论和方针政策看齐，准确无误地落实好党中央各项方针政策。对中央的战略思想和重要部署，在执行中要不打折扣，不走形变样，扎扎实实贯彻落实。看齐不能仅仅是喊口号，要在政治上、思想上、行动上向党中央看齐，党中央提倡的坚决响应，党中央决定的坚决执行，党中央禁止的坚决不做。

另一方面，要把贯彻落实六中全会精神与企业经营紧密结合起来，将十八届六中全会精神转化为推动企业发展的强大动力。在生产经营中，党组织和党员要在不断增强“四个意识”的基础上，进一步践行“两学一做”，充分发挥党员的先锋模范作用，做合格党员，当履职标杆，增强党组织和党员的凝聚力和战斗力，团结带领广大员工全面开创 3.0 时代，增品种、提品质、创品牌，打造“七级变速”，争取十三五末销售突破 80 万辆，产值突破 800 亿，为实现众泰汽车的宏伟战略目标，建设美丽众泰做出新的贡献。

车身公司党支部 吕海军/文

“工匠达人” 和他的模具工匠工作室



杨乔宝和他的工匠工作室团队成员



深入车间开展项目攻关



工匠工作室产品分析会

有一位整天穿梭于创作室、车间和办公室之间的大忙人，他的头衔可多呢，公司质量副总、高级工程师、模具工匠工作室带头人、党员工匠示范岗等等。由于他工作作风细致严谨，工艺技术精益求精，质量管理苛刻较真，同事们都称他为“工匠达人”——他就是杨乔宝。

2007 年 8 月，杨乔宝怀揣着美丽的梦想进入了公司。虽然当时他只是一个工艺设计师，但他心中的那个梦想却时时刻刻刺激着他的追求和拼搏。工作中他认真仔细，刻苦钻研，勇挑重担，敢拼敢闯，用满腔热情履行着肩上的责任。杨乔宝八年如一日刻苦学习和探索创新，使他从一个普通员工，一步步成长为模具技术部部长、技术质量副总、模具工匠工作室主任。

2011 年，Z300 车型整体侧围的开发，是车身公司第一次承接如此高难度、高要求的车身产品，零件尺寸大，匹配精度要求高，零件误差不能超过 2 毫米，对车身的装配至关重要。而这样的产品，在国内具备开发能力的并没有几家。接到开发任务后，杨乔宝和他的团队并没有被困难吓倒，推托委外加工，而是明知山有虎，偏向虎山行。从前期的 SE 和工艺同步，把产品的功能和成形工艺进行充分的分析、论证，包括后续的模具结构都进行细化分步，对存在的隐患和问题逐一破解。经过了无数次的分析和数字化模拟，终于成功地完成了该项目的开发并交付生产，既为集团新车型的成功上市作出了卓越贡献，也为车身公司提升研发核心能力，跻身国内模具行业前列奠定了基础。

2013 年，又一个战略车型 T600 车身模具开发的重担落到了杨乔宝和他的团队身上。这一次，他们没有沉湎于以前的成功经验，而是在自身积累和借鉴国内外先进经验技术的基础上，大胆创新，再创佳绩。如在工艺上除了对产品进行工艺整体规划外，还对所有工序都进行了 CAE 模拟分析，并且在加工数据上大胆进行模面不等间隙处理，这样不但能够弥补后期的产品缺陷，还大大减少了钳工的工作量；在结构设计上，大胆采用凸轮、拉模等非常规结构，不但解决了机加工和钳工装配难度，还使模具结构轻巧，操作简单，既提高了产品质量，减少了生产报废，又有效地控制了开发和生产成本。

“只要有一颗经久不衰的工匠之心，那么你‘做’出来的产品就会升华为一种净化了的境界，而这种境界没有最高只有更高。”这也许就是杨乔宝不断过滤种种杂念，成为“工匠达人”的秘诀。多年来，杨乔宝一直把扎实实践、传承工匠精神和企业发展紧密结合起来，为公司转型升级做出了贡献。他的模具工匠工作室没有挂牌，更没有讲究的摆设，只有各种各样的工具、图纸和试验零件。然而这里就是杨乔宝和他的团队进行科技开发、技术攻关、技艺传承和经验交流的宝地。一次次推翻，又一次次磨合……这里有辛勤的艰辛，更有成功的喜悦。多年来，一批批全新的研究成果在杨乔宝的工匠工作室相继涌现。《模具设计规范》、《模具设计规范》、《模具设计标准》等一系列课件成果先后在这里诞生，并组织申报了各类专利 26 项，其中多项取得了发明专利。令人欣喜的是，今年 10 月中旬，“杨乔宝模具开发工程师创作室”被批准为永康市首届工匠创作室。

作为一名党员，杨乔宝时时处处起表率作用。在“两学一做”学习教育中，他被企业树为“党员工匠示范岗”。为更好地发挥传帮带作用，杨乔宝干脆把放着“党员工匠示范岗”标牌的办公桌搬到了大办公室，90 多位研发人员有什么疑问，可以直接找杨乔宝讨教、商讨。一次，研发人员何建生、胡宾等发现汽车行李箱盖外板压边在制作过程中容易起皱，就去找杨乔宝商讨改进方案。针对这一情况，杨乔宝立即叫来更多的研发人员，对着车身实物模型进行研究、探索，提出了代压料方案，即先把料压住后，再去侧翻边，最终解决了起皱难题。

近 8 年来，杨乔宝带领团队共完成了 5 个整车和 2 个改型车模具的开发，为众泰整车事业的快速发展作出了重要贡献。先后多次荣获先进员工、永康市十大丽州“闪光之星”、永康市“拔尖人才”等荣誉称号，组织开发的 TN02 白车身总成、JNJ7160 轿车发动机引擎罩等分获省、市科学技术三等奖。

如今的杨乔宝，每天还是穿着那一身朴素的工作服，还是从早到晚辛勤地穿梭于创作室、车间和办公室。“我只有一个愿望，就是让‘工匠精神’在本岗位上发扬光大。让公司在‘工匠精神’传承下越来越红火。”说这话的时候，杨乔宝两眼闪烁着希望的目光。

安大志 朱志勇/图文